(c) Approximately 1543-cases in major units of BHEL.

(d) Since employment on compassionate grounds is need-based, it is difficult to fix a time frame for disposing of all such requests.

एच.एम.टी. कारखाना , अजमेर का कार्यकरण

3559. **श्री ओंकार सिंह लखावतः क्या उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः**

(क) देश में हिंदुस्तान मशीन टूल्स (एच.एम.टी) के कितने कारखाने हैं और उनका राज्य वार ब्यौरा क्या है,

(ख) क्या अजमेर स्थित एच एम. टी . कारखाने ने गत तीन वर्षों में उत्पादन लक्ष्य हासिल किए हैं,

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं तो उसके क्या कारण हैं,

(घ) क्या अजमेर स्थित एच. एम. टी. कारखाने की उत्पादन क्षमता का विस्तार एवं आधुनिकीकरण करने के लिए कोई योजना बनायी गई है, और

(ड) यदि हां, तो उस पर कितना खर्च किए जाने की संभावना है और तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सूखबीर सिंह बादल)ः (क) एच.एम. टी. की 22 यूनिटों के राज्य वार ब्यौरे निम्न प्रकार हैः-

आंध्र प्रदेश	4	असम	1
हरियाणा	2	जे. एंड के	1
केरल	2	कर्नाटक	8
महाराष्ट्र	1	पंजाब	8
राज्सथान	1	यू.पी.	1

(ख) औऱ (ग) तीन वर्षों के दौरान, एच.एम.टी. की अजमेर यूनिट का उत्पादन लक्ष्य तथा वास्तविक उपलब्धि निम्न प्रकार हैः

(रुपये लाख मे)

वर्ष	लक्ष्य	वास्तविक	प्राप्ति प्रतिशत
1995-96	2285	2857	125
1996-97	2800	3775	135
1997-98	3800	3736	98

कमी का कारण, ग्राहक द्वारा माल उठाने में हुआ, विलम्ब रहा है।

(ङ) औऱ (ड) एच.एम.टी. कंपनी के लिए एक पुनरुद्धार योजना पर काम कर रही है। विस्तार तथा आधुनिकीकरण को पुनरुद्धार योजना के एक भाग रुप में समझा जा सकता है।

Steps to remove bottlenecks in Industrial policies

3560. MISS SAROJ KHAPARDB: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether it is a fact that liberalisation is not delivering the desired results in the industrial sector in the country;

(b) whether Government have identified the bottlenecks in the industrial policies of the Central and State Governments;

(c) if so, the details thereof; and

(d) the action Gvoemment propose to take to remove these bottlenecks so that more and more industries are set up in the country?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRIiSIKANDER BAKHT) (a) to (d) The pcocess of economic liberalisation started, in the year 1991-92, resulted in the increased industrial production during - 1993-94, 1994-95 and 1995-96. when the growth rate improved by 6.0%, 8.4% and 12.7% respectively. However, inspite of strong fundamentals of the economy there was a slow down in the growth of the industrial production during 1996-97 and 1997-98, when the industrial sector grew by 5.6% and 6.6% respectively. This slow down in the industrial production was due to a combination of factors which include slump in the capital market, dampening investment activity, infrastructural constraints and sluggish export growth which was due to decline in the growth of world trade.

The review of the Industrial policy is an on-going process. The recent steps taken for liberalising the Ind«ittiilbl Policy